

REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU SYNDICAT MIXTE
DU BASSIN VERSANT DU TARN-AMONT

DE_2021_014

PAPI d'intention Tarn-amont : réorientation de l'action 1.7 "étude globale de ruissellement sur le bassin du Tarn-amont", partenariat avec l'INRAE : charte de collaboration

L'an deux mille vingt-et-un et le vingt-cinq mars, le comité syndical, dûment convoqué, s'est assemblé au nombre prescrit par la loi à Mostuéjouls, sous la présidence de Serge VÉDRINES.

Étaient présents : Jean-Michel ARNAL, Daniel AURIOL, Didier CADAUX, Arnaud CURVELIER, Alain DELMAS, Gilbert FAUCHER, Daniel GIOVANNACCI, Serge GRASSET, Pierre HERRGOTT, René JEANJEAN, Catherine JOUVE, Madeleine MACQ, Yves MALRIC, Jean-Philippe MARTIN, Pierre PANTANELLA, Patrick SALSON, Richard SARRAU, Régis VALGALIER, Serge VÉDRINES

Étaient représentés : François FOLCHER par Serge GRASSET

Secrétaire de séance : Régis VALGALIER

Date de convocation : 16 mars 2021

Délégués du comité syndical		
En exercice : 23	Présents : 19	Pouvoirs : 1
Résultat du vote		
Pour : 20	Contre : 0	Abstention : 0

Le président rappelle la délibération DE_2019_031 du 16 juillet 2019 concernant l'opération citée en objet, autorisant le lancement de l'action et les demandes de subventions, et précisant les modalités de financement.

Le président indique que cette action prévue en 2018 dans le cadre de l'élaboration du PAPI d'intention a fait l'objet d'une réflexion avec l'ensemble des partenaires techniques et financiers. Elle était estimée et validée à 100 000 € HT dans la fiche action.

Compte-tenu des avancées des organismes publics nationaux tel que le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) et l'INRAE (institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement), il a été proposé d'inscrire cette action dans ces démarches.

En effet, le CEREMA a conçu une méthode appelée ExZEco pour "Extraction des Zones d'Ecoulement", afin de cartographier les espaces potentiellement inondables sur de petits bassins versants. Ainsi, depuis l'automne 2020, le territoire du Tarn-amont est couvert par une modélisation cartographique permettant d'identifier les zones d'écoulement à une échelle de 5 m.

De plus, grâce à un partenariat avec l'INRAE, le syndicat a l'opportunité de préciser la cartographie. L'INRAE, avec le soutien de la direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR) du ministère de la Transition écologique, a développé un modèle de cartographie des aléas liés au ruissellement intense. Le modèle est siglé IRIP pour « Indicateurs du Ruissellement Intense Pluvial ». Il se traduit par un plugin utilisable sur le logiciel gratuit de cartographie QGIS, actuellement en phase de test. Le Syndicat s'est proposé pour intégrer le groupe de testeur, parmi une douzaine d'autres structures (SNCF, Syndicats de bassins, Départements...). Pour cela, la

IRIP vous est proposée afin de participer à cette démarche innovante. Cet engagement non-financier auprès de l'INRAE permet de répondre aux objectifs de l'action prévue dans le cadre du PAPI d'intention (hors temps de la chargée de mission inondations du Syndicat).

Le président précise que les modélisations issues d'IRIP, devraient pouvoir être présentées en mai 2021 lors des unités géographiques aux élus pour informer sur les risques ruissellements et bénéficier des connaissances locales des événements et de cibler les zones sensibles qui pourraient constituer des zones prioritaires, en termes d'expertises et/ou études spécifiques. En parallèle, quelques zones pilotes déjà connues pour des phénomènes de ruissellement à l'interface des zones naturelles/agricoles et urbaines seront étudiées par des expertises interne ou externe.

À l'unanimité, le comité syndical, après avoir délibéré,

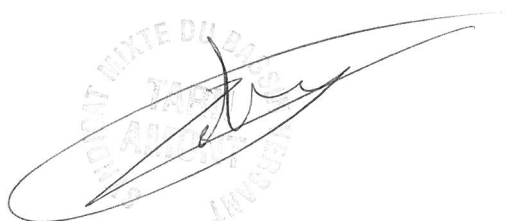
Accepte l'orientation donnée à l'action 1.7, « étude globale du ruissellement sur le bassin du Tarn-amont », permettant de répondre aux objectifs, tout en limitant les engagements financiers.

Autorise le président, à signer la charte de charte de collaboration sur l'utilisation du plugin IRIP avec l'INRAE,

Autorise le président, à engager, si nécessaire, les études ou expertises complémentaires dans la limite des engagements initiaux prévues dans l'action PAPI et à signer les documents se rapportant à la réorientation de cette action.

Ainsi fait et délibéré à Mostuéjols, les jours, mois et an susdits.
Au registre sont les signatures.

Le président, Serge VÉDRINES

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Védrières', is written over a faint circular official stamp. The stamp contains the text 'COMITÉ MIXTE DU BASSIN DU TARN' and 'INVESTISSEMENT'.

Acte rendu exécutoire
après dépôt en préfecture
le 31/03/2021
et publié ou notifié
le 31/03/2021

Charte de collaboration sur l'utilisation du plugin IRIP

Ver. 01/02/2020

INRAE, avec le soutien de la DGPR et son service Risques Naturels et Hydrauliques (SRNH) en charge de l'application de la directive Inondation de l'Europe en France, a développé un modèle de cartographie des aléas liés au ruissellement intense. Le modèle est siglé IRIP pour « Indicateurs du Ruissellement Intense Pluvial ».

Après plusieurs années de test en collaboration avec SNCF et d'autres partenaires, le modèle a pris la forme d'un plugin pour QGIS 3.xx. L'objectif, en coordination avec le SRNH, est de mettre à disposition librement ce plugin.

La version 2020 a fait l'objet de tests de comparaison avec des données de terrain dans différentes régions pédoclimatiques. Les résultats de prédiction sont considérés pré-opérationnels dans ce sens que l'on atteint 80% de détection des dégâts observés avec moins de 20% de territoire en aléas forts. L'évolution du modèle vers un outils d'analyse des solutions de prévention passe par l'identification des vulnérabilités considérées par tel ou tel acteur dans un territoire exposé. La démarche suivante est proposée :

En 2021 une action du SRNH sera dédiée à l'animation d'un groupe de testeurs aussi représentatif que possible des acteurs qui sont confrontés à l'information et/ou la gestion des aléas liés au ruissellement intense (DDTM, EPTB, Métropole, gestionnaire réseaux de transports, services départementaux, BE, Syndicats mixtes, ONG, sécurité civile, assureur...).

Les objectifs de cette action sont de (d') :

1. avoir un retour des testeurs sur l'interface graphique du modèle sous QGIS ;
2. tester le modèle sur des bassins disposant de données géolocalisées de dégâts en lien avec le ruissellement intense ;
3. dégager des post-traitements utiles des cartographies produites pour répondre à des questions spécifiques aux différents utilisateurs ;
4. rassembler les idées sur des scénarios d'aménagement pour réduire les aléas. La prise en compte de différentes solutions sera envisagée (grise, verte, GEMAPI..).

Ces éléments seront synthétisés fin 2021 pour construire un cahier des charges de l'évolution du plugin IRIP qui fera l'objet d'une mise à jour en 2022.

En l'état, les testeurs s'engagent à participer à deux réunions d'une demi-journée en 2021 sous la forme d'une visio-conférence participative. Chaque testeur sera formé au préalable gratuitement à l'usage du plugin en 30 minutes via une visio-conférence.

Durant l'année 2021, l'animateur de l'action sera en appui des testeurs sur demande pour évoquer les post traitements qu'il tentera de développer de son côté et pour aider au choix des seuils de sensibilité dans les cartes IRIP.

P. Breil, pilote de l'action IRIP,

Centre INRAE de Lyon.

SOUS-PREFECTURE DE FLORAC
Date de réception de l'AR: 31/03/2021
048-200080547-20210325-DE_2021_014-DE